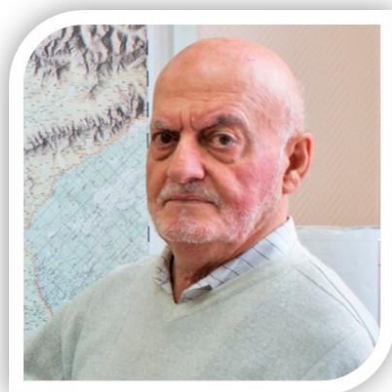


12 марта 2019 года

Мастер-класс на тему: «Склоновые процессы (оползни, сели, лавины) как фактор, влияющий на проектирование, строительство и эксплуатацию автодорог»



Лектор Хоситашвили Гиви Романович

Преподаватель Учебного центра ГК ТЕХНОПРОГРЕСС, Гиви Романович в 1960 г. окончил с отличием горно-геологический факультет Грузинского политехнического института по специальности горный инженер-геолог. С 1961 по 1966 гг. работал в экспедициях и лабораториях научно-исследовательского НИИ в Тбилиси. В 1969 году после учебы в очной аспирантуре ПНИИС Госстроя СССР защитил кандидатскую диссертацию. С 1969 по 1982 года работа в институте ВСЕГИНГЕО по исследованию и прогнозированию экзогенных геологических процессов на Черноморском побережье. С 1982 по 1991г работа в системе института

«Гидропроект» - главный геолог строительства Ингурской и Худонской ГЭС; командировка (1989 -1990 гг) в Ирак, работа геологом на строительстве плотины гидроузла на Евфрате.

С 1991г по 2008г работа в институте ПНИИС: научно-методические разработки в области изысканий, прогнозирования и защиты от воздействия экзогенных геологических процессов; выполнение Целевой программы по защите береговой зоны Каспийского моря от затопления; проведение комплексных инженерно- геологических изысканий для обоснования проектов нефте-газотранспортных линий, в том числе: газопровода «Голубой поток», нефтепроводов: «Россия – Китай», «Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО)».

Выполнение инженерно-геологических изысканий на объектах Москвы и Подмосковья. В процессе проведения основной работы выполнялись разные экспертизы (экспертные заключения); работа в рабочих комиссиях по выявлению причин аварий, вызванных ЭГП; отзывы на диссертационные работы и др.

С 2008г по настоящее время работа в ОАО «Росстройизыскания». Участие в разработке документации для строительства ряда объектов саммита АТЭС во Владивостоке и Сочинской олимпиады, подготовка коммерческих предложений, ТЗ по проектам Балхачского золотоносного узла, Черногорского ГОКа, работа по экспертизе отчетных материалов по инженерным изысканиям собственных и сторонних организаций.

Автор более 85 научных и методических разработок, лектор на курсах повышения квалификации работников изыскательских организаций РФ.

Программа семинара

09:00-09:30	<p>Регистрация участников. Приветственный кофе</p>
09:30-11:00	<ul style="list-style-type: none"> • Вводная часть – о геологических процессах и явлениях, включая, склоновые процессы, их классификация; геолого-геоморфологические и климатические условия их проявления. Приуроченность (распространение) склоновых процессов к линейным, включая автодороги, сооружениям. Негативные последствия (ущерб) от недоучета склоновых процессов как значимого фактора при проектировании, строительстве и эксплуатации линейных объектов капитального строительства. • Нормативно-правовые, нормативно-технические аспекты учета склоновых процессов при проектировании, строительстве и эксплуатации линейных сооружений, включая автодороги. • Учет (оценка фактора) склоновых процессов на ранней стадии (стадии обоснования инвестиций) - стадии подготовки документации по планировке территории с трассой будущей автодороги. Рассматривается состав инженерных изысканий для этой стадии проектирования, в частности: <ul style="list-style-type: none"> а) распространение склоновых процессов вдоль проектируемой трассы автодороги, оценка степени их опасности, определение границ зоны изысканий вдоль трассы проектируемой дороги с учетом распространения склоновых процессов; б) обоснование проведения мероприятий по инженерной защите от прогнозируемых проявлений склоновых процессов и благоустройству территории вдоль будущей автодороги.
11:00-11:15	<p>Перерыв на кофе-брейк</p>
11:15-13:00-	<ul style="list-style-type: none"> • Состав инженерных изысканий по оценке и прогнозированию воздействия склоновых процессов на объекты капитального строительства дорожной инфраструктуры на стадии подготовки проектной документации на участках, подверженных склоновым процессам, с учетом специфики формирования (механизма) и распространения: оползня, селя, лавины; • Современные методы инженерной защиты объектов автодорожной инфраструктуры от воздействия склоновых процессов; • Примеры (анализ) аварий на автодорогах, вызванных проявлением склоновых процессов и рекомендации по их (аварий) минимизации.